

ROP-MSGI-27201-LOC-1/2021

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Поштовани,

На основу захтева Јавног предузећа Путеви Србије (Звездара), Булевар краља Александра 282, Београд - Звездара, Град Београд, за дефинисање услова у циљу издавања локацијских услова за изградњу прилазне конструкције друмско-железничког моста преко реке Дунав – „Панчевачки мост“, на десној обали, на државном путу IV-47, деоница Београд (Богословија) – петља Крњача К.О. Палилула, територија Града Београда – општина Палилула 123/116, 123/117, 138/2, 138/1, 125/18, 123/7, 123/155, 125/31, 127/99, 127/37, 127/36, 127/98, 127/81, 127/84, 127/83, 127/95, 127/94, 127/35, 127/93, 127/82, 127/80, 127/79, 127/18, 127/111, 112/5, 127/50, 127/49, 127/104, 127/17, 127/5, 30/12, 127/66, 9/1, 14/1, 7/32, 127/6, 127/109, 127/51, 127/105, 127/52, 127/21, 127/91, 127/34, 127/100, 127/20, 127/110, 127/108, 127/106, 127/28, 127/107, 127/54, 127/27, 127/22, 127/14, 7/19, Секретаријат за јавни превоз доставља посебне саобраћајно-техничке услове:

1. Секретаријат за јавни превоз планира да задржи трасе постојећих аутобуских линија јавног превоза и линија БГ воза дуж Панчевачког моста, на прилазним конструкцијама друмско-железничког моста преко реке Дунав – „Панчевачки мост“, на десној обали и да уведе нове трасе линија јавног линијског превоза (у даљем тексту ЈЛП) следећим саобраћајницама:

- Улица Булевар деспота Стефана (оба смера) – рампе 1, 2, 3 и 4 – ПАНЧЕВАЧКИ МОСТ – Зрењанински пут и Панчевачки пут – трасе редовних аутобуских линија, улазно-излазне трасе из гараже и железничке линије БГ воза дуж Панчевачког моста до насеља Овча у оба смера,
- Улица Мије Ковачевића – Вишњичка – аутобуске линије у оба смера и Мије Ковачевића – Драгослава Срејовића – терминас ЈЛП-а "Омладински стадион" – аутобуске линије у оба смера,
- Улица Драгослава Срејовића (из правца Булевара деспота Стефана) – терминас "Омладински стадион" - аутобуске линије у оба смера и Драгослава Срејовића (из правца Булевара деспота Стефана) у смеру ка Миријеву - аутобуске линије у оба смера,
- Терминас ЈЛП-а "Омладински стадион" – прилазне конструкције друмско-железничког моста преко реке Дунав на десној обали – ПАНЧЕВАЧКИ МОСТ – Зрењанински и Панчевачки пут, аутобуске линије у оба смера,
- Терминас ЈЛП-а "Омладински стадион" – Мије Ковачевића – Вишњичка - аутобуске линије у оба смера,
- Терминас ЈЛП-а "Омладински стадион" – Мије Ковачевића – Вишњичка - Драгослава Срејовића у смеру ка Миријеву - аутобуске линије у оба смера,
- Улица Поенкареова - терминас ЈЛП-а "Панчевачки мост –железничка станица", аутобуске линије у оба смера;
- Улица Нова Дунавска – након изградње планираних саобраћајница планирају се аутобуске линије у оба смера из правца терминаса ЈЛП-а "Дунавска" до улицом Нова Дунавска до Диљске улице и даље ка Вишњичкој улици,
- Планира се проширење трамвајске мреже изградњом двоколосечне трамвајске пруге од постојећег трамвајског терминаса ЈЛП-а "Омладински стадион" улицама: Мије Ковачевића – Вишњичка – Нова Дунавска до трамвајског моста (који се планира уз постојећи Панчевачки мост) и планиране позиције будућег трамвајског депоа у зони Панчевачког моста према ПГР шинских система у Београду са елементима детаљне разраде за I фазу прве линије метро система чије је усвајање у току,
- Планирана је изградња трасе прве линије метроа и метро станице у зони Панчевачког моста са да елементима детаљне разраде према ПГР шинских система. Изградња трасе прве линије метроа и метро станице у зони Панчевачког моста реализовати у свему према условима БГ Метро и воза.

2. Задржавају се стечене урбанистичке обавезе од утицаја на предметни простор из важећих планских документа:

- ПДР за линијски парк, градске општине Стари град и Палилула, Службени лист града Београда бр. 77/21), које се односе на положај и регулацију терминаса "Панчевачки мост –железничка станица"
- Плана детаљне регулације простора између улица Бул. Деспота Стефана (29 новембра), Митрополита Петра, Драгослава Срејовића (Партизански пут) и Мије Ковачевића, са денивелисаном раскрсницом "Панчевачки мост", Службени лист града Београда бр. 34/09), које се односе на регулацију саобраћајница којима је планирано вођење ЈЛП-а, положај планираних стајалишта ЈЛП-а и приступе постојећем терминасу ЈЛП "Омладински стадион";

• ПДР саобраћајнице Нова Дунавска од Панчевачког моста до пута за Аду Хују, Општина Палилула, Службени лист града Београда бр. 32/14), које се односе на регулацију планиране саобраћајнице и рампи на Панчевачки мост;

• ПГР шинских система у Београду са елементима детаљне разраде за I фазу прве линије метро система, Одлука о изради плана, Службени лист града Београда бр. 56/18 које се односе на проширење двоколосечне трамвајске мреже од трамвајског терминаса ЈЛП-а "Омладински стадион", улицама Мије Ковачевића – Вишњичка – Нова Дунавска до планираног трамвајског моста уз постојећи Панчевачки мост и позиције будућег трамвајског депоа у зони Панчевачког моста;

3. Прилазном конструкцијом друмско-железничког моста преко реке Дунав – „Панчевачки мост“, на десној обали Дунава, је планирано да аутобуске линије јавног превоза саобраћају улицама Булевар Деспота Стефана (оба смера) – рампама 3 и 4, узводном и низводном деоницом ДП IV реда бр.47- деоницом од саобраћајнице Драгослава Срејовића до места уклапања у постојеће стање (км 4+577 за узводну конструкцију и 4+446 за низводну) постојећа веза са терминусом ЈЛП-а "Омладински стадион" и планирана веза са трасом УМП IV и V фаза.

4. Прилазне конструкције друмско-железничког моста преко реке Дунав – „Панчевачки мост“, на десној обали (аутобуски саобраћај), пројектовати према техничким карактеристикама возила јавног превоза и регулационо и нивелационо уклопити у постојеће стање (до потпуне реализације планираних приступних саобраћајница ка планираном мосту) као и у планирано стање приступних и главних саобраћајница.

5. У зони предметних радова, планирано је да трамвајске линије јавног превоза двоколосечном трамвајском пругом саобраћају до леве обале Дунава, преко новог моста који се планира уз постојећи Панчевачки мост следећом трасом: Омладински стадион – Мије Ковачевића – Вишњичка – Дилска – Нова Дунавска – нови трамвајски мост. Представљена трамвајска мрежа представља истовремено и техничку везу за улаз – излаз трамваја из новог депоа (који се према ПГР шинских система у Београду планира у зони Панчевачког моста), на постојећу трамвајску мрежу на десној обали и планирану трамвајску мрежу на левој обали реке Дунав.

6. Секретаријат за јавни превоз оставља могућност реорганизације мреже линија ЈЛП-а у предметном простору у складу са развојем саобраћајног система, кроз повећање превозних капацитета на постојећим линијама, успостављање нових и реорганизацију мреже постојећих линија у складу са изградњом саобраћајница у контактним плановима са припадајућим саобраћајним везама и вођењем траса линија јавног превоза новопроектованим саобраћајницама.

7. Ширину коловоза на прилазним конструкцијама друмско-железничког моста преко реке Дунав – „Панчевачки мост“, на десној обали, које користи аутобуски подсистем јавног линијског превоза (тачка 1), планирати за кретање аутобуса тако да ширина крајњих десних саобраћајних трака буде минимум 3.50 метара по смеру у континуитету.

8. Приликом пројектовања прилазних конструкција друмско-железничког моста, потребно је узети у обзир димензије и саобраћајно-техничке карактеристике возила ЈЛП-а (соло и зглобних аутобуса типа "Соларис").

9. Коловозну конструкцију предметних прилазних конструкција друмско-железничком мосту, пројектовати за тежак теретни саобраћај.

10. Максималан подужни нагиб коловоза за кретање возила ЈЛП-а износи 6%.

11. Предвидети квалитетно одводњавање површинских вода са предметних прилазних конструкција друмско-железничком мосту.

12. Саобраћајну сигнализацију дуж предметног коридора пројектовати у складу са ЗООБС-ом и СРПС-ом.

Стајалишта ЈЛП-а

13. Задржавају се постојећа стајалишта ЈЛП-а „Панчевачки мост“ у улици Деспота Стефана (у оба смера), која су изграђена у стајалишним нишама.

14. Стајалишта јавног превоза нису поредмет ових локацијских услова зато што се налазе изван обухвата граница Идејног решења прилазних конструкција друмско-железничког моста. Стајалишта у улици Деспота Стефана у зони прилазне конструкције друмско-железничког моста преко реке Дунав – „Панчевачки мост“ (на десној обали реке Дунав) и на Панчевачком путу у зони која имају утицаја на одвијање привременог режима саобраћаја, морају бити предмет ПРОЈЕКТА ПРИВРЕМЕНОГ РЕЖИМА САОБРАЋАЈА И БЕЗБЕДНОГ ФУНКЦИОНИСАЊА ЈАВНОГ ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА током извођења радова на изградњи прилазне конструкције друмско-железничког моста која је предмет локацијских услова.

Терминуси ЈЛП-а

15. Задржава се постојећа позиција терминаса "Панчевачки мост (Железничка станица)". Терминус је реконструисан у претходном периоду и обухваћен границом ПДР за линијски парк, градске општине Стари град и Палилула. Наведени терминус јавног превоза није поредмет ових локацијских услова зато што се налазе изван обухвата граница Идејног решења прилазних конструкција друмско-железничког моста.

Како се терминус "Панчевачки мост (железничка станица)" налази у непосредној зони радова на рушењу стубова постојеће мостовске конструкције и изградњи прилазне конструкције друмско-железничког моста, због великог преседачког значаја у оквиру мреже линија ЈЛП-а, исти мора бити предмет ПРОЈЕКТА ПРИВРЕМЕНОГ РЕЖИМА САОБРАЋАЈА И БЕЗБЕДНОГ ФУНКЦИОНИСАЊА ЈАВНОГ ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА којим се мора обезбедити функционисање предметног терминаса све време током извођења радова на изградњи прилазне конструкције друмско-железничког моста која је предмет локацијских услова.

Железничка станица "Панчевачки мост"

16. Задржава се постојећа позиција железничке станице "Панчевачки мост". Како се позиција железничке станице "Панчевачки мост" налази у непосредној зони радова на рушењу стубова постојеће мостовске конструкције и изградњи прилазне конструкције друмско-железничког моста, исти мора бити предмет ПРОЈЕКТА ПРИВРЕМЕНОГ РЕЖИМА САОБРАЋАЈА И БЕЗБЕДНОГ ФУНКЦИОНИСАЊА ЈАВНОГ ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА којим се мора обезбедити функционисање градске железнице и железничке станице све време током извођења радова на изградњи прилазне конструкције друмско-железничког моста.

17. Пре почетка извођења радова на саобраћајној површини или непосредно поред саобраћајне површине којом саобраћају возила Јавног превоза, потребно је Секретаријату за јавни превоз доставити ПРОЈЕКАТ ПРИВРЕМЕНОГ РЕЖИМА САОБРАЋАЈА И БЕЗБЕДНОГ ФУНКЦИОНИСАЊА ЈАВНОГ ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА током извођења радова, у складу са законском регулативом у циљу добијања Сагласности на посебну организацију линија и измену режима јавног превоза на територији града Београда. Обавезује се Инвеститор да предметним пројектом дефинише и обезбеди реализацију неопходних грађевинских интервенција на постојећој путној мрежи у функцији привременог режима саобраћаја у зони планираних радова како би се омогућило континуирано функционисање линија ЈЛП-а током извођења радова.

18. У прилогу вам достављамо услове ГСП "Београд" и ЈКП "Београдски метро и воз" у оквиру својих надлежности, који су саставни део ових локацијских услова.

С поштовањем,

Доставити:

- Наслову
- а/а

**Заменик начелника Градске управе града Београда -
Секретар Секретаријата за јавни превоз**


др Јовица Васиљевић